

---

# CAPÍTULO 5A:

INTRODUCCIÓN A LAS ACCIONES  
PARA REDUCIR LA  
CONTAMINACIÓN DEL AIRE DE LA  
COMUNIDAD

---

## Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad

---

### Prioridades de la Calidad del Aire de la Comunidad

A lo largo del desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) del Sur de Los Ángeles y con base en las fuentes de contaminación del aire que preocupan a la comunidad, el Comité Directivo de la Comunidad (CSC) identificó las siguientes prioridades de la calidad del aire: fuentes móviles, talleres de carrocería, instalaciones industriales generales, instalaciones de procesamiento de metales e instalaciones de petróleo y gas. Las fuentes de contaminación del aire están muchas veces cerca de los hogares y otras áreas en las que la comunidad puede estar expuesta a contaminantes dañinos. Para reducir la contaminación del aire de estas fuentes, el CSC desarrolló un conjunto de acciones a ser implementadas por agencias gubernamentales, organizaciones basadas en la comunidad, negocios y otras entidades, según se describen en los subcapítulos siguientes. Los subcapítulos 5b al 5f se enfocan en cada prioridad de calidad del aire identificada por el CSC.

### Esfuerzos Continuos

Puede haber múltiples agencias gubernamentales involucradas al atender una prioridad de calidad del aire, puesto que cada agencia tiene su propia autoridad o jurisdicción para proteger el medio ambiente y la comunidad. La autoridad depende de los aspectos específicos de la instalación, incluyendo el equipo, los materiales utilizados, contaminante, operaciones, procesos, desechos peligrosos, impacto en la salud y tipo de impacto ambiental. El South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD), la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA) desarrollan, implementan y exigen el cumplimiento de las regulaciones de calidad del aire para reducir la contaminación del aire de fuentes móviles como camiones y locomotoras y de fuentes estacionarias como tintorerías, refinerías, plantas de energía, fábricas e instalaciones de procesamiento de metales. Además, el South Coast AQMD y CARB pueden estar desarrollando nuevos requisitos que reducirían aún más la contaminación del aire de fuentes que han sido priorizadas por la comunidad.

En áreas donde el South Coast AQMD y CARB no tienen una autoridad (jurisdicción) directa, la implementación del programa AB 617 puede incluir informar al CSC de los esfuerzos continuos que están realizando otras agencias responsables. Por ejemplo, la División de Gestión de Energía Geológica de California (CalGEM), una agencia estatal, está desarrollando una regla de salud pública para actualizar las protecciones de salud pública y seguridad para las comunidades cercanas a las operaciones de producción de petróleo y gas, que incluye la prohibición de nuevos pozos de petróleo dentro de una cierta distancia de receptores sensibles. Las agencias de uso local de terreno pueden establecer metas a largo plazo, ordenanzas y políticas para el uso del terreno que pueden también tener impacto en la contaminación del aire de la localidad (p. ej., el

Programa de Zonas Verdes del Condado de LA<sup>1</sup>, Ordenanza de pozos de petróleo del Condado de LA<sup>2</sup>, prohibición de nueva extracción de petróleo y gas<sup>3</sup>).

Uno de los requisitos de AB 617 es que los distritos de aire deben acelerar la implementación de la mejor tecnología disponible para control de renovación (Best Available Retrofit Control Technology, BARCT) para instalaciones en el programa de derechos de emisión e intercambio de gases de efecto invernadero de California. El Programa Mercado de incentivos para el aire limpio regional (REgional CLean Air Incentives Market, RECLAIM) de South Coast AQMD incluye instalaciones dentro del programa de derechos de emisión e intercambio de gases de California. En el 2017, South Coast AQMD empezó el proceso y, a la fecha, ha establecido límites para emisiones BARCT en diez reglas y está actualmente desarrollando o enmendando cuatro reglas adicionales. Hay tres instalaciones RECLAIM en los límites de la comunidad SLA.

### Oportunidades de Acción

Además de los esfuerzos continuados descritos arriba, South Coast AQMD, en colaboración con el CSC, identificó metas para reducir la contaminación del aire en la comunidad de SLA. Por cada prioridad de calidad del aire, este CERP define un camino para futuras reducciones de emisiones y exposición a través de identificación de metas con las correspondientes acciones, métricas, cronogramas y entidades responsables. Este camino utiliza estrategias, incluyendo reglas y regulaciones<sup>4</sup>, monitoreo del aire, exigencia de cumplimiento, incentivos, colaboraciones e información y alcance para lograr reducciones localizadas, compartir datos de emisiones, y proporcionar otra información relacionada para atender las inquietudes de la comunidad. Además, el CSC solicitó que la comunidad participara en la implementación de este CERP y sugirió que las agencias trabajen con organizaciones basadas en la comunidad para invertir en proyectos comunitarios.

---

<sup>1</sup>El Programa de Zonas Verdes del Condado de LA aumenta la salud pública y la compatibilidad del uso del terreno en las comunidades no incorporadas que llevan una carga desproporcionada de contaminación. Puede encontrarse más información en:

<https://planning.lacounty.gov/greenzones#:~:text=Initiated%20by%20the%20Board%20of,bear%20a%20disproportionate%20pollution%20burden>

<sup>2</sup>La Ordenanza de Pozos de Petróleo del Condado de LA actualizará los requisitos de permisos y los estándares para desarrollo y operación de los pozos petroleros existentes y nuevos, y las instalaciones accesorias en el Condado de LA no incorporado. Puede encontrarse más información en: <https://planning.lacounty.gov/oilwell>

<sup>3</sup>El 26 de enero de 2022, el Concejo de la Ciudad de Los Ángeles promulgó una recomendación para que el alcalde desarrollara una ordenanza exigiendo que se diseñara una nueva política para prohibir nueva extracción de petróleo y gas, hacer de las actividades de extracción un uso no conforme a los reglamentos en todas las zonas, asegurar el taponeo y abandono de los pozos, y realizar una remediación comprehensiva de los sitios. Puede encontrarse más información en:

<https://cityclerk.lacity.org/lacityclerkconnect/index.cfm?fa=ccfi.viewrecord&cfnumber=17-0447>

<sup>4</sup>En South Coast AQMD, una regulación está compuesta de reglas, cada una de las cuales trata de un tema específico dentro de esa regulación. Puede encontrarse más información aquí:

<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/regulations#:~:text=At%20South%20Coast%20AQMD%2C%20a,and%20administered%2C%20and%20their%20impact>

## Objetivos de Reducción de Emisiones

AB 617 requiere que programas de reducción de emisiones, tales como este CERP, incluyan objetivos de reducción de emisiones.<sup>56</sup> Este CERP proyectará reducciones de emisiones para óxidos de nitrógeno (NOx) y materia particulada de diésel (DPM) en toneladas por año (tpa). Para determinar adecuadamente la reducción de emisiones, se establece una línea base para el año previo a la designación de la comunidad<sup>7</sup> (como se describe en el Capítulo 3b - Inventario de emisiones y atribución de fuentes). La Tabla 5a-1: Los objetivos de reducción de emisiones CERP incluyen una línea base de emisiones para 2019, línea base proyectada de futuras emisiones para el 2026 y 2031, reducción de emisiones de esta CERP en el 2026 y 2031, y un porcentaje general de la reducción de emisiones desde 2019.

**Tabla 5a-1: Objetivos de reducción de emisiones de CERP**

Año	Emisiones	NOx*	DPM*
2019	Emisiones de línea base (tpa)**	3339	41.14
2026	Emisiones de línea base proyectadas para 2026 (tpa)**	2179	18.22
	Reducción de emisiones de CERP (tpa)	Por determinarse	Por determinarse
	Reducciones generales de emisiones desde 2019 (%)	Por determinarse	Por determinarse
2031	Emisiones de línea base proyectadas para 2031 (tpa)**	1957	15.93
	Reducción de emisiones de CERP, para 2031 (tpa)***	Por determinarse	Por determinarse
	Reducciones generales de emisiones desde 2019 (%)	Por determinarse	Por determinarse

\* Los objetivos estimados de reducción de emisiones serán finalizados como parte del CERP Final presentado a la Junta de Gobierno el 3 de junio de 2022.

\*\* Las emisiones fueron desarrolladas y presentadas en unidades de toneladas por día en el Capítulo 3b y el Apéndice 3b.

\*\*\* Los objetivos estimados de reducción de emisiones de este CERP, para el 2031 incluyen [por determinarse] tpa NOx y [por determinarse] tpa DPM de los incentivos estimados de los proyectos.

<sup>5</sup> Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2 (c)(3)

<sup>6</sup> CARB, Plan para protección del aire comunitario, [https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2018-10/final\\_community\\_air\\_protection\\_blueprint\\_october\\_2018\\_appendix\\_c.pdf](https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2018-10/final_community_air_protection_blueprint_october_2018_appendix_c.pdf)

<sup>7</sup> Se considera a SLA como una comunidad designada en 2020, pese a que su designación fue retrasada por CARB hasta febrero de 2021.

### Reducciones de Emisiones Estimadas por las Medidas Estatales de CARB

La estrategia de CARB en todo el estado provista en este CERP es responsable de los efectos combinados de las regulaciones para las que actualmente se están estableciendo reglas para un año futuro. Las potenciales reducciones de emisiones resultantes de las regulaciones propuestas para un año específico son pertinentes a la contabilidad de las múltiples regulaciones que pueden afectar a una categoría de fuente específica. Por ejemplo, si dos regulaciones son pertinentes a la misma fuente de emisiones (p. ej., camiones) luego se establece una nueva línea base aplicando factores de reducción en todo el estado desde la primera regulación propuesta hasta la línea base original, y luego las reducciones de la segunda regulación se calculan usando la nueva línea base establecida.

Es importante notar que la mayor parte de estas regulaciones están en las fases tempranas de desarrollo y sus cronogramas de adopción e implementación no han sido establecidos todavía. Además, el inventario de emisiones en todo el estado usado para estimar los factores potenciales de reducción de emisiones para estas estrategias se deriva de borradores de inventarios regulatorios que seguirán siendo revisados a lo largo del proceso de desarrollo de la regulación. Una vez que una estrategia estatal o medida regulatoria se adopte, los factores de reducción de emisiones y beneficios relacionados serán actualizados para reflejar el inventario final usado en la regulación. Por lo mismo, el borrador de las de reducción estatal de emisiones presentados en este CERP solamente deberá usarse como estimaciones aproximadas que están sujetas a cambios en el futuro.

CARB ha estimado que los beneficios de las reducciones en emisiones para algunas de las medidas estatales propuestas se muestran en la **Tabla 5a-2: Objetivos de reducción de emisiones para las medidas estatales de CARB para los años meta de 2026 y 2031 para la comunidad de SLA.** La “fecha de acción” enumerada en la **Tabla 5a-2** refleja el año de la fecha anticipada de adopción por el Directorio de CARB.

**Tabla 5a-2: Objetivos de reducción de emisiones para las medidas estatales de CARB\*\*\***

Medida propuesta en todo el estado	Fecha de la acción	Objetivos de reducción de emisiones 2026/2031 (tpa)							
		NOx		VOC		DPM		PM2.5	
		2026	2031	2026	2031	2026	2031	2026	2031
Flotilla limpia avanzada <sup>8</sup>	2023	5.3	24	-	-	0.0	0.0	0.1	0.6
Auto limpio avanzado 2 <sup>9</sup>	2022	2.1	27	1.3	21	0.0	0.0	0.6	7.6
Inspección y mantenimiento de vehículo de trabajo pesado <sup>10</sup>	2021	122	140	-	-	1.0	1.0	1.0	1.0
Enmienda de motor pequeño (fuera de carretera) <sup>11</sup>	2021	19	60	144	416	-	-	1.4	3.9
Regulación de la unidad de transporte refrigerado <sup>12</sup>	2022	3.5	8.5	0.4	1.1	1.3	2.8	1.2	2.6
<b>Total</b>		<b>152</b>	<b>259</b>	<b>146</b>	<b>438</b>	<b>2.3</b>	<b>3.8</b>	<b>4.2</b>	<b>16</b>

\*\*\*Objetivos de reducción de emisiones con base en estimaciones de CARB. Las reducciones de emisiones están sujetas a una evaluación posterior y análisis regulatorio que podría resultar en ajustes.

<sup>8</sup> CARB, Reglas de la flotilla limpia avanzada, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>

<sup>9</sup> CARB, Auto limpio avanzado 2, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>

<sup>10</sup> CARB, Inspección y mantenimiento de trabajo pesado, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program>

<sup>11</sup> CARB, Motor pequeño fuera del camino (Small Off-Road Engine, SORE), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore>

<sup>12</sup> CARB, Regulación de la unidad de transporte refrigerado, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit/new-transport-refrigeration-unit-regulation>