

DISCUSIÓN DE LOS BORRADORES DE CERP Y CAMP

REUNIÓN DEL CSC DEL SURESTE DE LOS ÁNGELES #8
29 DE OCTUBRE 2020



Dianne Sanchez, Ph.D. – Especialista de la calidad del aire

PROCESO DE DESARROLLO DEL PLAN COMUNITARIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES (CERP) Y PLAN DE MONITOREO DE AIRE COMUNITARIO (CAMP)



CRONOLOGÍA CERP Y CAMP

- Tráfico de camiones y autopistas
- Yards ferroviarias y locomotoras
- Reunión del Grupo Asesor Técnico (TAG)

- Plantas de reciclaje de residuos animales
- Instalaciones industriales generales

- Presentar el borrador del CERP al Comité de fuentes estacionarias

- Comenzar la implementación del CERP

Julio
2020

Agosto
2020

Septiembre

Octubre
2020

Noviembre
2020

Diciembre
2020

Enero
2021

- Instalaciones de procesamiento de metales
- Espacios verdes

- Resumen del proceso de desarrollo CERP y CAMP actualizado
- Resumen de posibles borradores de acciones de CERP y CAMP
- Publicar el borrador de discusión del CERP (finales de octubre)

- Presentar SELA CERP a Junta de Gobierno
- Finalizar CAMP y comenzar la implementación

DISCUSIÓN

¿COMENTARIOS Y PREGUNTAS?



CONTENIDOS CERP

REVISIÓN DE LAS PRIORIDADES DE LA CALIDAD DEL AIRE Y RESUMEN DE LOS COMENTARIOS DEL CSC

Reducir las emisiones y abordar las preocupaciones sobre:



Tráfico de camiones y autopistas



Instalaciones industriales generales



Plantas de reciclaje de residuos animales



Espacios verdes



Instalaciones de procesamiento de metales



Patios de ferrocarril y locomotoras

CERP TABLE OF CONTENTS

Capitulos Mayores

1 Introducción

2 Alcance comunitario

3a Perfil de la comunidad

3b Inventario de emisiones / Atribución de fuente

4 Plan de ejecución

5 Acciones para reducir las emisiones o la exposición a la contaminación atmosférica

6 Resumen de monitoreo de aire

- El borrador del CERP estará disponible en línea a partir del miércoles 27 de octubre de 2020 en <https://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/southeast-los-angeles>
- Envíe sus comentarios sobre el borrador del CERP antes de las 5:00 p.m. del viernes 6 de noviembre.

ACCIONES DE CERP PARA ABORDAR CAMIONES Y AUTOPISTAS



Objetivo: Reducir las emisiones del tráfico de camiones y las autopistas

Acciones

- A. CARB trabajaría con los municipios locales y las fuerzas del orden para ayudar establecer rutas de camiones, ordenanzas locales contra el ralenti, zonificación de estacionamiento para trasladar el estacionamiento de camiones de los vecindarios locales a una ubicación de estacionamiento aprobada y ecologización para ayudar a separar a la comunidad del ralenti dentro de la comunidad
- B CARB trabajaría con las empresas de camiones locales para distribuir material educativo para incentivar la reducción del ralenti no crítico (por ejemplo, ahorros en los costos de mantenimiento debido a la reducción del desgaste, y ahorros en los costos de combustible)
- C. CARB para colaborar con South Coast AQMD para llevar a cabo redadas de cumplimiento trimestrales, evaluar hallazgos, buscar información de CSC e informar a CSC periódicamente
- D. Colabore con el CSC para identificar y priorizar la colocación de letreros de “Prohibido parar con el motor encendido” en la comunidad del SELA. CARB se coordinará con South Coast AQMD, agencias de uso de la tierra, distritos escolares y agencias de aplicación de la ley para instalar y hacer cumplir las señales de “Prohibido parar con el motor encendido”. Los letreros incluirán la información de contacto de CARB y South Coast AQMD y los roles en el cumplimiento de las regulaciones de inactividad de camiones pesados.

ACCIONES DE CERP PARA ABORDAR CAMIONES Y AUTOPISTAS



Objetivo: Reducir las emisiones del tráfico de camiones y las autopistas

Acciones

- E. Continuar desarrollando la Regla de fuente indirecta (ISR) de almacén para reducir las emisiones de grandes almacenes y centros de cumplimiento e informar a los miembros del CSC sobre las reuniones del grupo de trabajo de ISR del almacén y proporcionar información del almacén al CSC
- F. Alcance a las pequeñas empresas (por ejemplo, propietarios y operadores de camiones independientes) y flotas locales para obtener fondos de incentivos, dando prioridad a los camiones de cero emisiones cuando estén disponibles comercialmente (por ejemplo, Clase 6 o inferior)
- G Llevar a cabo actividades de divulgación a la comunidad del SELA para proporcionar información a la comunidad sobre opciones e incentivos de baterías eléctricas, celdas de combustible e híbridas disponibles para alentar el reemplazo de vehículos livianos contaminantes más antiguos por vehículos más limpios, y trabajar con socios para aumentar la disponibilidad de electricidad de acceso público estaciones de carga de vehículos en la comunidad

ACCIONES DE CERP PARA ABORDAR CAMIONES Y AUTOPISTAS



Objetivo: Reducir las emisiones del tráfico de camiones y las autopistas

Acciones

- H. Identificar proyectos de autopistas (por ejemplo, proyectos de expansión de autopistas) dentro de la comunidad que se envían a South Coast AQMD para su revisión bajo la Ley Ambiental de California (CEQA)
- I. Llevar a cabo el monitoreo del aire en la comunidad para apoyar la implementación de estrategias de reducción de emisiones de camiones y ayudar a rastrear las tendencias de concentración de contaminantes indicadores clave de las emisiones de camiones

ACCIONES DE CERP PARA ABORDAR CAMIONES Y AUTOPISTAS



Objetivo: Reducir el robo de convertidores catalíticos en SELA

Acciones

J. CARB para implementar un programa de disuasión de robo de convertidores catalíticos

Objetivo: reducir la exposición a las emisiones de camiones

Acciones

K. Trabajar con los distritos escolares locales y los miembros de CSC para identificar y priorizar las escuelas expuestas a las emisiones de camiones que pueden beneficiarse de la instalación de sistemas de filtración de aire.

ACCIONES DEL CERP PARA ABORDAR FERROCARRILES Y LOCOMOTORAS



Objetivo: reducir las emisiones de ferrocarriles y locomotoras

Acciones

- A. Realizar el monitoreo del aire alrededor de las vías férreas y en la comunidad para evaluar cómo las emisiones relacionadas con las vías férreas pueden contribuir a la carga general de contaminación del aire en esta comunidad
- B. Utilizar la información recopilada del monitoreo del aire y otras fuentes de información para identificar estrategias potenciales para reducir las emisiones de las vías férreas y el Corredor Alameda
- C. Continuar desarrollando la regla de fuente indirecta ferroviaria, que incluye estrategias como abordar las exposiciones de las pruebas de carga y las actividades de mantenimiento
- D. A través del desarrollo de la Regla de fuente indirecta de ferrocarriles y los incentivos, buscar el reemplazo de equipos viejos alimentados con diésel en los ferrocarriles con la tecnología de menor emisión disponible (p. locomotoras de emisión)

ACCIONES DEL CERP PARA ABORDAR FERROCARRILES Y LOCOMOTORAS



Objetivo: reducir las emisiones de ferrocarriles y locomotoras

Acciones

- E. CARB presentará el Reglamento de Unidades de Refrigeración de Transporte (TRU) a su Junta para comenzar la transición de las TRU a tecnologías de emisión cero y requerir el uso de refrigerantes con menor potencial de calentamiento global
- F. CARB presentará un reglamento a su Junta para hacer la transición de la flota de camiones de acarreo a tecnologías de cero emisiones para 2035
- G. CARB presentará un reglamento a su Junta para operaciones de locomotoras más limpias en todo el estado
- H. CARB presentará enmiendas regulatorias a su Junta para equipos de manipulación de carga más limpios y requisitos de infraestructura de instalaciones en puertos y vías
- I. CARB priorizará a la comunidad del SELA para la aplicación de la Regulación TRU con inspecciones semestrales e informar la tasa de cumplimiento a CSC

ACCIONES DEL CERP PARA ABORDAR FERROCARRILES Y LOCOMOTORAS



Objetivo: reducir las emisiones de ferrocarriles y locomotoras

Acciones

- J. CARB priorizará a la comunidad del SELA para la aplicación de la Regulación de Equipos de Manejo de Carga (CHE) mediante la realización de una auditoría anual para cada vía de ferrocarril detallando:
- Número total de equipos regulados, tanto en camiones de patio como en otros, en cada instalación ferroviaria
 - Índices de cumplimiento de los estándares de opacidad y rendimiento en cada estación de ferrocarril
- K. CARB, en coordinación con South Coast AQMD, para llevar a cabo actividades de divulgación comunitaria sobre las regulaciones de ralentí de las locomotoras y cómo presentar quejas

ACCIONES CERP PARA ABORDAR LOS ESPACIOS VERDES



Objetivo: Incrementar el espacio verde en el SELA

Acciones

- A. Colaborar con el uso de la tierra, agencias estatales y locales y organizaciones sin fines de lucro para desarrollar una lista de árboles tolerantes a la sequía y con bajo contenido de VOCs
- B. Evaluar oportunidades para utilizar los fondos del acuerdo futuro para apoyar proyectos comunitarios de espacios verdes
- C. Colaborar con organizaciones sin fines de lucro, agencias locales y regionales para proporcionar cartas de apoyo e información sobre la calidad del aire para oportunidades de financiamiento de ecologización urbana, incluido el mantenimiento.
- D. Trabajar con CSC, agencias estatales y locales para identificar y priorizar ubicaciones para instalar amortiguadores vegetativos cerca de las autopistas

ACCIONES CERP PARA ABORDAR LAS PLANTAS DE RECICLAJE DE RESIDUOS ANIMALES



Acciones CERP para abordar las Plantas de reciclaje de residuos animales

Acciones

- A. Participar en actividades de divulgación comunitaria y brindar información sobre la Regla 415 y cómo presentar quejas por olores
- B. Llevar a cabo un monitoreo del aire en busca de compuestos orgánicos volátiles y olorosos cerca de cada instalación de aprovechamiento y en la comunidad para caracterizar mejor las emisiones y poner los datos a disposición del público
- C. Continuar con la respuesta a las quejas, incluido el seguimiento de quejas del SELA, proporcionar actualizaciones oportunas a los reclamantes, continuar con las inspecciones de cumplimiento de la Regla 415 y proporcionar un resumen anual de los hallazgos al CSC
- D. Después de la instalación de los controles de emisiones (p. Ej., Recintos totales permanentes) requeridos por la Regla 415, trabajar con el CSC para identificar los problemas de olor restantes, evalúe la necesidad de requisitos adicionales para abordar los olores (p. Ej. compuestos) y establecer un programa de desarrollo de reglas, si es necesario

Objetivo: reducir la exposición a los olores de las Plantas de reciclaje de residuos animales

Acciones

- E. Explore el desarrollo de un sistema de notificación de eventos de olores para escuelas y receptores sensibles

ACCIONES CERP PARA ABORDAR INSTALACIONES INDUSTRIALES EN GENERAL



Objetivo: Reducir las emisiones de las instalaciones industriales generales

Acciones

- A. Desarrollar un folleto informativo que describa los tipos de instalaciones industriales generales dentro del área de estudio de emisiones, las fuentes de emisiones en las instalaciones y los esfuerzos de monitoreo del aire existentes.
- B. Trabajar con el CSC para identificar las instalaciones industriales de interés dentro del área de estudio de emisiones del SELA, proporcionar una lista de las reglas de AQMD de la costa sur aplicables a las instalaciones industriales identificadas, proporcionar un historial de cumplimiento de tres (3) años de las instalaciones, resumir los datos de emisiones disponibles y datos de monitoreo del aire recolectados en o cerca de las instalaciones, y otras fuentes de información
- C. Con base en la información de la Acción B anterior, trabaje con el CSC para priorizar las fuentes de emisiones e identificar posibles medidas de monitoreo del aire o emisiones y reducción de la exposición, si es necesario
- D. Identificar las medidas de reducción de emisiones y exposición que requieren la acción de la Junta de Gobierno de South Coast AQMD en el informe anual de progreso del CERP a la Junta

ACCIONES CERP PARA ABORDAR LAS INSTALACIONES DE PROCESAMIENTO DE METALES



Objetivo: reducir las emisiones de las instalaciones de procesamiento de metales

Acciones

- A. Llevar a cabo actividades de divulgación pública utilizando materiales en lenguaje sencillo que expliquen varios tipos de operaciones de procesamiento de metales y las reglas que actualmente regulan las instalaciones relacionadas con el metal

Llevar a cabo un taller informativo para el público sobre varios tipos de instalaciones de procesamiento de metales en su vecindario, destacando los esfuerzos regulatorios actuales y futuros de South Coast AQMD
- B. Iniciar el proceso de desarrollo de reglas para abordar la limpieza y las mejores prácticas de gestión en las plantas de reciclaje de metales para reducir las emisiones fugitivas
- C. Trabajar con el CSC y las agencias locales de uso de la tierra para identificar todas las instalaciones de procesamiento de metales dentro del área de estudio de emisiones del SELA proporcionar una lista de las reglas de AQMD de la costa sur aplicables a las instalaciones de procesamiento de metales identificadas, proporcionar un historial de cumplimiento de tres (3) años de las instalaciones resumir los datos de emisiones y los datos de monitoreo del aire recopilados en o cerca de las instalaciones, y otras fuentes de información

ACCIONES CERP PARA ABORDAR LAS INSTALACIONES DE PROCESAMIENTO DE METALES



Objetivo: reducir las emisiones de las instalaciones de procesamiento de metales

Acciones

D. Con base en la información de la Acción B anterior, trabaje con el CSC para identificar los problemas de calidad del aire relacionados con las instalaciones de procesamiento de metales y trabaje para priorizarlos. Con base en la priorización de fuentes y sus problemas, identifique estrategias y enfoques potenciales para abordar los problemas.

E. Realizar monitoreo del aire para ayudar a identificar niveles elevados de metales tóxicos en el aire y apoyar los esfuerzos para identificar posibles fuentes de emisiones.

F. Implementar estrategias y enfoques basados en la priorización de fuentes y problemas identificados en las Acciones C y D

G. Hacer referencias a las agencias apropiadas cuando se encuentren problemas durante las inspecciones que caen fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD (por ejemplo, Junta de Agua, DTSC, Cal-OSHA)

H. Buscar colaboraciones con agencias locales de uso de la tierra para proporcionar información de alcance a las instalaciones de procesamiento de metales sobre los permisos requeridos de South Coast AQMD

DISCUSIÓN

¿COMENTARIOS Y PREGUNTAS?

PRÓXIMOS PASOS

5 de noviembre

Fecha límite para comentarios

- Los comentarios sobre el Borrador de Discusión CERP pueden enviarse hasta esta fecha
- También se considerarán los comentarios de las reuniones del CSC

20 de noviembre

Comité de fuentes estacionarias

- El borrador del CERP se presentará al Comité de Fuentes Estacionarias de AQMD de la Costa Sur para su revisión inicial.
- La reunión está abierta al público

4 de diciembre

Junta de Gobierno

- El borrador del CERP se presentará a la Junta de Gobierno de South Coast AQMD para su adopción
- La reunión está abierta al público

CONTENIDO DEL CAMP



REUNIÓN #8 DEL CSC DEL SURESTE DE LOS ÁNGELES
29 DE OCTUBRE 2020

PAYAM PAKBIN, Ph.D.
SUPERVISOR DEL PROGRAMA



TABLA DE CONTENIDOS DEL CAMP

Capítulos Principales

CAMP y Objetivos de Monitoreo

Programas de Monitoreo Existentes y En Curso en SELA

Equipo y Métodos de Monitoreo del Aire

Enfoque General de Monitoreo del Aire Comunitario

Enfoque Especifico de Monitoreo del Aire para Cada
Prioridad de Calidad del Aire

Informes de Datos

- El borrador de discusión CAMP está disponible en:
<https://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/southeast-los-angeles>
- Envíe sus comentarios sobre el borrador de discusión CAMP antes de las 5:00 p.m., viernes 6 de noviembre

ESTRATEGIAS DE MONITOREO PARA ABORDAR CAMIONES Y AUTOPISTAS



Estrategia de Monitoreo:

Monitoreo móvil recurrente para identificar ubicaciones con niveles elevados persistentes de contaminantes

Monitorear áreas priorizadas basado en el aporte del CSC y la densidad de tráfico

Extender monitoreo a otras áreas para apoyar la implementación del CERP y ayudar a seguir las tendencias de concentración de contaminantes clave de las emisiones de camiones

Contaminantes a Medir:

Carbono negro (BC), materia de partículas (PM), dióxido de nitrógeno (NO₂)

ESTRATEGIAS DE MONITOREO PARA ABORDAR PATIOS DE FERROCARRIL Y LOCOMOTORAS



Estrategia de Monitoreo:

Monitoreo se llevo a cabo en áreas alrededor de los patios de ferrocarril como parte de la implementación del CAMP de ELABHWC*

Monitoreo móvil recurrente para evaluar cómo los patios de ferrocarril y las emisiones ferroviarias contribuyen a la carga general de contaminación en SELA

Integrar datos de monitoreo y viento para ayudar a identificar la fuente específica de contaminación del aire relacionada con las operaciones de ferrocarriles

Contaminantes a Medir:

BC, PM, NO₂

* Informe de progreso del monitoreo de patios de ferrocarril en ELABHWC esta disponible en:

<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/camps/elabhwc-progress-reports/elabhwc-railyards---coming-soon.pdf?sfvrsn=12>

ESTRATEGIAS DE MONITOREO PARA ABORDAR INSTALACIONES PROCESANDO METAL



Estrategia de Monitoreo:

Monitoreo móvil recurrente en áreas priorizadas según las ubicaciones de instalaciones procesando metal para identificar niveles elevados persistentes de metales tóxicos del aire

Monitoreo móvil y estacionario para apoyar los esfuerzos de identificar posibles fuentes de emisiones

Usar datos de monitoreo para ayudar a determinar si se necesitan acciones adicionales para abordar niveles elevados

Contaminantes a Medir:

Metales tóxicos del aire (p.ej. plomo, arsénico, cromo, níquel, cromo hexavalente)

ESTRATEGIAS DE MONITOREO PARA ABORDAR INSTALACIONES DE RENDERIZACIÓN



Estrategia de Monitoreo:

Monitoreo se llevo a cabo en áreas alrededor de las instalaciones de renderización como parte de la implementación del CAMP de ELABHWC*

Monitoreo móvil recurrente cerca de todas las cinco instalaciones de renderización para caracterizar emisiones

Monitoreo comunitario para evaluar en que medida las emisiones de las instalaciones de renderización afectan a la comunidad

Contaminantes a Medir:

Cientos de compuestos orgánicos volátiles (VOCs) y otros compuestos olorosos

* Informe de progreso del monitoreo de las instalaciones de renderización en ELABHWC esta disponible en :
<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/camps/elabhwc-progress-reports/elabhwc-rendering-facilities---coming-soon.pdf?sfvrsn=18>

ESTRATEGIAS DE MONITOREO PARA ABORDAR INSTALACIONES INDUSTRIALES GENERALES



Estrategia de Monitoreo:

Trabajar con el CSC para determinar los tipos de industrias y emisiones localizados en la comunidad

Basado en los tipos de industrias, identificar contaminantes del aire objetivo

Trabajar con el CSC para determinar los objetivos de monitoreo

Usar esta información para recomendar métodos de monitoreo apropiados y una estrategia de monitoreo específica para abordar esta preocupación

Contaminantes a Medir:

Puede variar dependiendo en los tipos de industrias. Puede incluir VOCs, metales, olores

DISCUSIÓN

¿COMENTARIOS Y PREGUNTAS?

AB 617 – 2020 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

9 de enero del 2020	Reunión Inicial Comunitario Salt Lake Park (Huntington Park) 6:00 – 8:30 pm	27 de agosto del 2020 –	Taller y Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
6 de febrero del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Ross Hall en Veterans Park (Bell Gardens) 6:00 – 8:30 pm	17 de septiembre del 2020	Taller y Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
12 de marzo y 9 de abril del 2020	Reuniones del Comité Directivo Comunitario Aplazado	8 de octubre del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
7 de mayo del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	29 de octubre del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm (RECIÉN AGREGADO)
11 de junio del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	5 de noviembre del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
23 de julio del 2020	Taller y Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm		