

AB 617 - SELA

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL COMITÉ
DIRECTIVO COMUNITARIO #4

REUNIÓN VIRTUAL

16 DE SEPTIEMBRE DE 2021

GINA TRIVISO

ESPECIALISTA EN INFORMACIÓN PÚBLICA



SELA CSC 2021

Actualizaciones
de los miembros



AB 617 – 2021 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

<p>28 de enero del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>	<p>17 de junio del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>
<p>4 de marzo del 2021</p>	<p>Taller de Presupuesto de incentivos Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>	<p>16 de septiembre del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>
<p>15 de abril del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>		

ENLACE COMUNITARIO

Sureste de Los Ángeles (SELA)

Gina Triviso

Especialista en Información Pública

gtriviso@aqmd.gov

(909) 396-2957

Preguntas generales AB 617:

ab617@aqmd.gov



IMPLEMENTACION DEL CERP


REUNIÓN TRIMESTRAL DEL SELA CSC # 4
16 DE SEPTIEMBRE 2021



Dianne Sanchez, Ph.D. – Especialista de la calidad del aire

CRONOGRAMA DE LA REUNIÓN DEL SELA CSC





7

PRIORIDAD EN LA CALIDAD DEL AIRE - TRÁFICO DE CAMIONES Y AUTOPISTAS

ACTUALIZACIONES DE
IMPLEMENTACIÓN CERP

IMPLEMENTACIÓN CERP – TRÁFICO DE CAMIONES Y AUTOPISTAS



- **Capitulo 5b, Accion K**
 - El CSC pidió reducir la exposición a las emisiones de camiones pesados incentivando el reemplazo de camiones más viejos y contaminantes por camiones de cero emisiones
 - Action K compromete a South Coast AQMD a fomentar el despliegue de camiones de cero emisiones en la comunidad





PLAN DE PROYECTO DE COMUNIDADES AB617 PARA CAMIONES PESADOS

WALTER SHEN

PLANNING AND RULES MANAGER



ANTECEDENTES Y RESUMEN

¿Por qué un plan de incentivos para camiones?

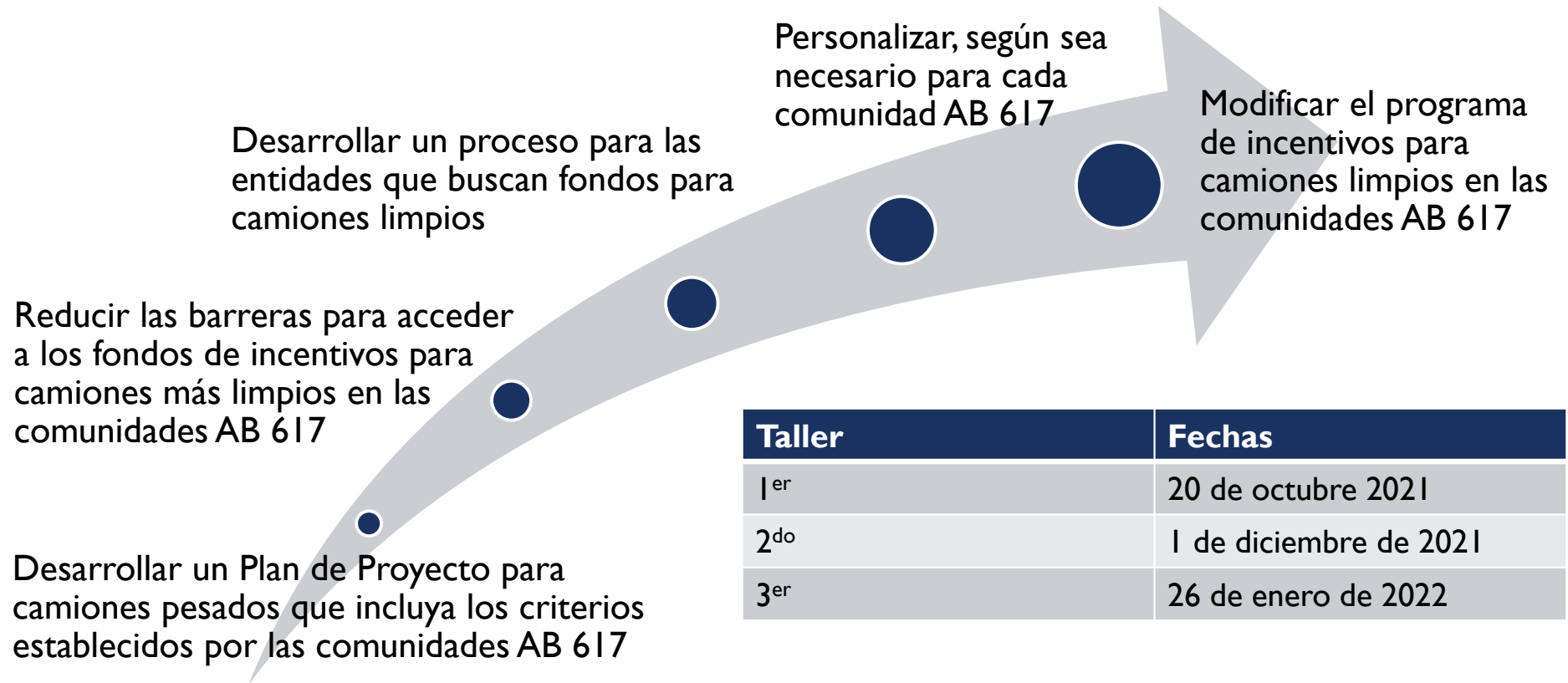
Los programas de incentivos existentes no funcionan para ciertas flotas y pequeñas empresas en las comunidades AB 617

Se necesitan cambios en el programa de incentivos para atraer a más participantes

Personalizar los incentivos para satisfacer las necesidades de la comunidad (por ejemplo, priorizar las pequeñas empresas)

Priorizar el financiamiento para camiones en las comunidades AB 617

TALLER DE INCENTIVOS PARA CAMIONES (OBJETIVOS Y FECHAS)



Taller	Fechas
1 ^{er}	20 de octubre 2021
2 ^{do}	1 de diciembre de 2021
3 ^{er}	26 de enero de 2022

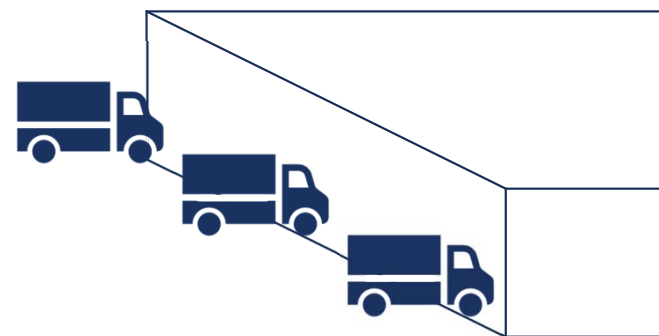
¿QUÉ ES LO SIGUIENTE?

- Se proporcionará información sobre el próximo taller
- Agenda
- Enlace de ZOOM
- Gina Triviso (gtriviso@aqmd.gov)

IMPLEMENTACIÓN CERP – TRÁFICO DE CAMIONES Y AUTOPISTAS



- Capítulo 5b, Acción E
 - El CSC expresó su preocupación por los almacenes y las emisiones relacionadas del tráfico de camiones
 - La Acción E compromete a South Coast AQMD a continuar el desarrollo de la Regla de Fuente Indirecta de Almacén (ISR)



ACTUALIZACIÓN DE LA REGLA DE ORIGEN INDIRECTO DE ALMACÉN (ISR)

**Actualización de la
Regla de Origen Indirecto de Almacén (ISR)**

ACTUALIZACIÓN DE LA REGLA 2305

Audiencia pública con el Junto Gubernamental de South Coast AQMD

- Se aprueba Regla 2305 y Regla 316
- Cumple una de las acciones clave solicitadas por el CSC
- ~340 almacenes aplicables en SELA que les aplica la Reglas 2305
- Primeras fechas de cumplimiento
 - Notificación de operaciones de almacén (1 de septiembre de 2021)
 - Información de almacén recibida de los propietarios
 - Analizar la información enviada para el cumplimiento y la divulgación futuros
 - Primer periodo de cumplimiento para almacenes $\geq 250,000$ pies cuadrados (1 de enero de 2022 – 31 de diciembre de 2022)
 - Informe inicial de información del sitio (con vencimiento el 1 de julio de 2022)

Portal en línea del Programa WAIRE (WAIRE POP)



Step 1 of 3

Submit Warehouse Operations Notification (WON) Report

The WON report must be submitted by warehouse owners by September 1, 2021 for warehouse buildings of at least 100,000 sq ft of indoor floor space.

Please follow the steps below to submit the WON report.

- 1) Download the WON Spreadsheet Template by clicking on the "DOWNLOAD TEMPLATE" icon below, then Upload the completed WON Spreadsheet Template report by
 - (a) selecting the file or
 - (b) dragging and dropping the file into the "UPLOAD FILE" box.Only Excel or XLS files are accepted.

- 2) Proceed to certify and submit the WON Report submission by clicking the "SUBMIT WON REPORT AND PAY".

- 3) Payment can be completed through WAIRE POP or an Invoice with Voucher Number can be created for payment mailing or drop off at the South Coast AQMD Cashier.

**Payment must be received or postmarked by the report due date*

DOWNLOAD TEMPLATE

Click Here

OR

Drag and Drop

to Select a Single WON
Spreadsheet to Upload



WAIRE POP Sign In

Sign in to your account to continue

Email Address

Password

Remember me

Sign In

[Forgot Password](#)

[Create Account](#)

ESFUERZOS DE DIVULGACION

- Correo electrónico y la línea directa (waire-program@aqmd.gov y **909-396-3140**)
- “Listserv” del programa WAIRE, envíos masivos y campañas de redes sociales
- Sitio web de cumplimiento del programa WAIRE (www.aqmd.gov/waire)
 - Lenguaje de la regla final
 - Pautas de implementación, hojas informativas y preguntas frecuentes
 - Vídeos de instrucción
- Seminarios web de instrucción
- Presentaciones a asociaciones comerciales y sesiones de consulta individuales

Estadísticas de alcance del programa WAIRE desde la adopción de la regla

- Aviso de cumplimiento enviado a más de 5.000 almacenes y propietarios en julio
- ~ 300 llamadas a la línea directa del programa WAIRE (909 396-3140)
- ~ 4000 visitas a www.aqmd.gov/waire
- ~ 300 correos electrónicos a waire-program@aqmd.gov
- 500+ visualizaciones de videos de instrucción (fuera de los seminarios web)
- 600+ asistentes a seminarios web y presentaciones a grupos externos
- ~ 10,000 correos electrónicos enviados con información sobre los recursos del programa WAIRE

¿PREGUNTAS?



waire-program@aqmd.gov



(909) 396-3140



www.aqmd.gov/waire



www.aqmd.gov/sign-up → Cumplimiento del programa WAIRE

IMPLEMENTACIÓN CERP – TRÁFICO DE CAMIONES Y AUTOPISTAS



- **Capitulo 5b, Accion C**
 - El CSC pidió que reduzca la exposición a las emisiones de camiones pesados por inactividad
 - La Acción C compromete a CARB a colaborar con South Coast AQMD para realizar redadas de cumplimiento trimestrales
- **Capitulo 5b, Accion D**
 - El CSC pidió que reduzca la exposición a las emisiones de camiones pesados por inactividad
 - La Acción D compromete a CARB y South Coast AQMD a colaborar con el CSC para identificar y priorizar la colocación de letreros de “No Ralenti” en la comunidad SELA



**Esfuerzos de la aplicación de ley
en su comunidad -
Actualización de la implementación del CERP**

Southeast Los Angeles

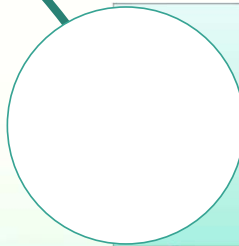
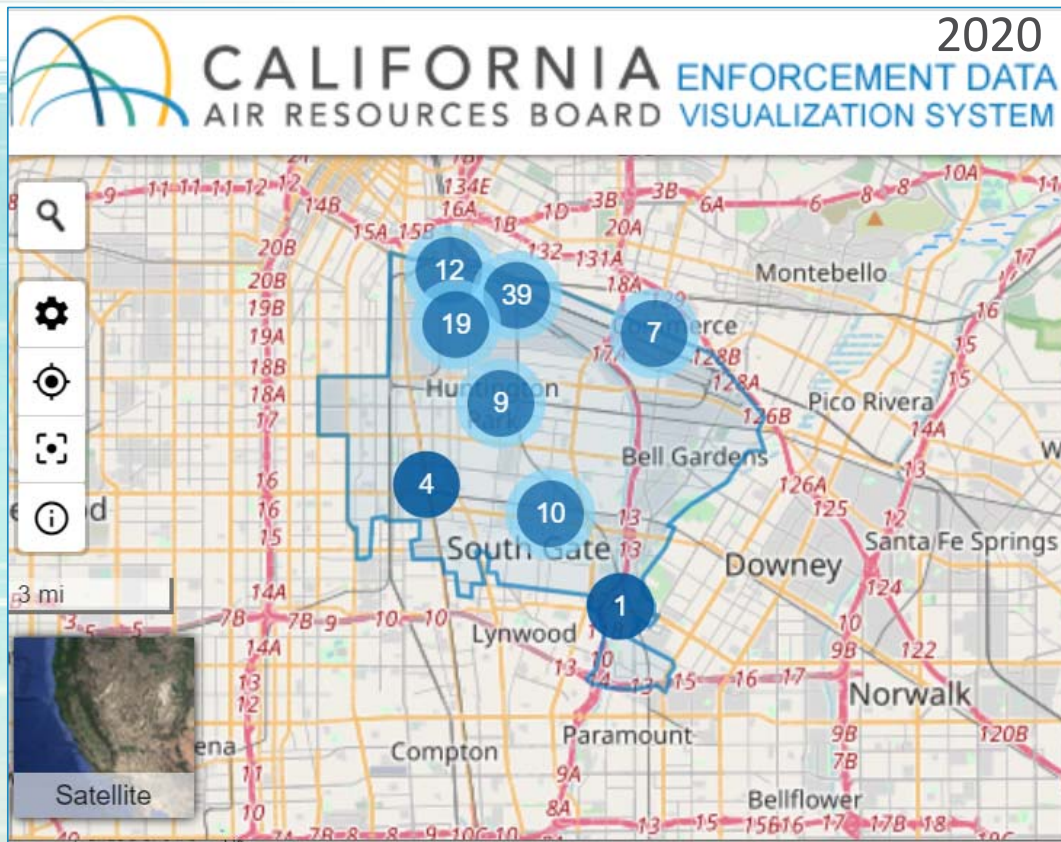
Crystal Reul-Chen, Enlace de cumplimiento comunitario

16 de septiembre de 2021

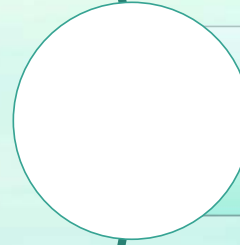
Compromisos de CARB de la aplicación de ley para SELA

Acción	Fechas de implementación (Trimestre/Año)	
CARB priorizará el cumplimiento de las regulaciones de Equipo de Manejo de Carga (CHE por sus siglas en ingles) y Unidades de Transporte Refrigeradas (TRU por sus siglas en ingles)	2021	2025+
Distribuir material educacional a compañías de camiones locales para incentivar reducción de uso no esencial de motores encendidos sin marcha.	1 ^{ro} /2021	4 ^{to} /2025
Instalar señales de “No Idling” que incluyan información de contacto	3 ^{ro} /2021	4 ^{to} /2022
Realizar inspecciones trimestrales en coordinación con South Coast AQMD	2 ^{do} /2021	1 ^{ro} /2022
CARB buscará reducir el robo de convertidores catalíticos e implementar un programa de educación en SELA.	1 ^{ro} /2021	4 ^{ro} /2025
Grupo de trabajo de aplicación de la contaminación comunitaria	3 ^{ro} /2022	4 ^{to} /2025

Inspecciones de CARB de camiones TRU en SELA



101 inspecciones de TRU en 2020*
• 45 violaciones de emisiones
• 25 violaciones no emisiones



Un promedio de 102 inspecciones anuales para 2017-2019



El personal de cumplimiento de CARB prioriza las inspecciones de TRU en SELA



CARB


*Las restricciones de Covid afectaron la capacidad de inspección de 2020 23

Inspecciones de CARB de CHE en los patios ferroviarios en SELA




Auditoría de 2017 de los 208 equipos en SELA en los astilleros ferroviarios

- Cumplimiento del 100% de las normas de rendimiento en uso
- Las auditorías che se realizan normalmente cada 3-5 años



Inspección/auditoría completa del patio ferroviario prevista para el próximo año

- Verificar el cumplimiento de CHE con las normas de rendimiento en uso
- Inspeccionar todas las TRU en remolques y trenes
- Utilizando PEAQS y datos de informes, determinar el cumplimiento de los camiones de transporte



Utilice los resultados de la inspección/auditoría para determinar los próximos pasos en el otoño de 2022

Materialiales para la reducción de motores encendidos sin marcha

Creado en la primera mitad de 2021

La distribución comenzó en el verano de 2021

- Patios ferroviarios, puertos de LA/Long Beach, durante la aplicación de la ley en el campo, y compartido con SCAQMD para distribuir durante los barridos de motores encendidos sin marcha

Aclaración determinada en septiembre de 2021

- Actualización de la hoja informativa para establecer claramente la regla general: los camiones y autobuses pueden estar inactivos en todas partes de California durante un período de hasta 5 minutos
- La distribución se reanuda en otoño de 2021



Las Reglas de Uso de Motores Encendidos sin Marcha en California
Conozca las reglas y sus opciones. Cualquier departamento que se encarga del cumplimiento de la ley, incluyendo a los locales y CARB, pueden multar a los conductores de camiones de 10,000 libras o más y al conductor con hasta \$1000 al día por uso ilegal de motores encendidos sin marcha (13 CCR 2480.6).

¿En dónde está restringido el uso de camiones encendidos sin marcha?
Dentro de 100 pies de estas áreas restringidas, aun cuando cuenten con una calcomanía de motores limpios:

- Casas
- Escuelas
- Hospitales
- Instituciones de cuidado a adultos mayores
- Instituciones de cuidado a infantes

¿Cuándo se puede usar un motor encendido sin marcha?
Por hasta 5 minutos en casi todo California y más durante las siguientes condiciones:

- Con un motor certificado como "limpio al relenti" (Clean Idle engine) mientras espera en áreas sin restricciones
- En condiciones climáticas adversas
- Usando un dispositivo de arranque
- Durante una falla mecánica
- Para ciertas inspecciones
- En tráfico

¿Cuáles son los beneficios de no usar el motor encendido sin marcha?

- Ahorrar dinero
 - Reiniciar un camión requiere menos combustible que el uso de un motor encendido sin marcha.
 - Entre 1/2 y 1 galón de combustible es usado por hora de uso de un motor encendido sin marcha.
 - A un costo de \$4 por galón, el uso un camión de motor diésel encendido sin marcha podría llegar a costar hasta \$500 - \$1000 anuales (considerando días hábiles).
 - Ahorro en costos de mantenimiento e incremento en la vida del vehículo. Usar un motor encendido sin marcha puede causar el doble de desgaste en un motor a comparación de uso a velocidades regulares.
- Vecindarios más silenciosos
- Menor contaminación del aire significa menos enfermedades y muerte por trastornos del corazón y pulmones.

¿Cómo puedo hacer para mantener un ambiente confortable en cabina?

- Use sistemas auxiliares de energía accionados con baterías.
- Use conexiones eléctricas que provean calefacción, enfriamiento y electricidad.
- Cuando sea posible, abra las ventanas, y use ropa ligera en capas.

Mito: Los filtros de partículas diésel (DPF por sus siglas en inglés) requieren el uso de motores encendidos sin marcha.
Hecho: La regeneración del DPF ocurre pasivamente a temperaturas de motor en marcha. Para alcanzar la temperatura requerida para regenerar el DPF mientras el motor está encendido sin marcha requiere la inyección adicional de cerca de 1/2 galón de combustible.

Visite arb.ca.gov/noidle para obtener mayor información acerca de las reglas de CARB.

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

CARB/SCAQMD Trabajo de reducción de motores encendidos sin marcha



CARB y SCAQMD se comprometen a llevar a cabo al menos un barrido de cumplimiento* cada trimestre una vez que sepamos dónde le gustaría al CSC

*CARB utilizará la información recopilada para este ejercicio para llevar a cabo inspecciones completas de los vehículos en los lugares de motores encendidos sin marcha de interés

Ejercicio de identificación y priorización de motores encendidos sin marcha de CSC esta noche

Identificación de lugares de preocupación de motores encendidos sin marcha: ejercicio de priorización para señales de motores encendidos sin marcha

Mapa

- Mapa de Google (<https://bit.ly/SELA-idling>)
- Los usuarios de Chat o Google pueden agregar puntos directamente

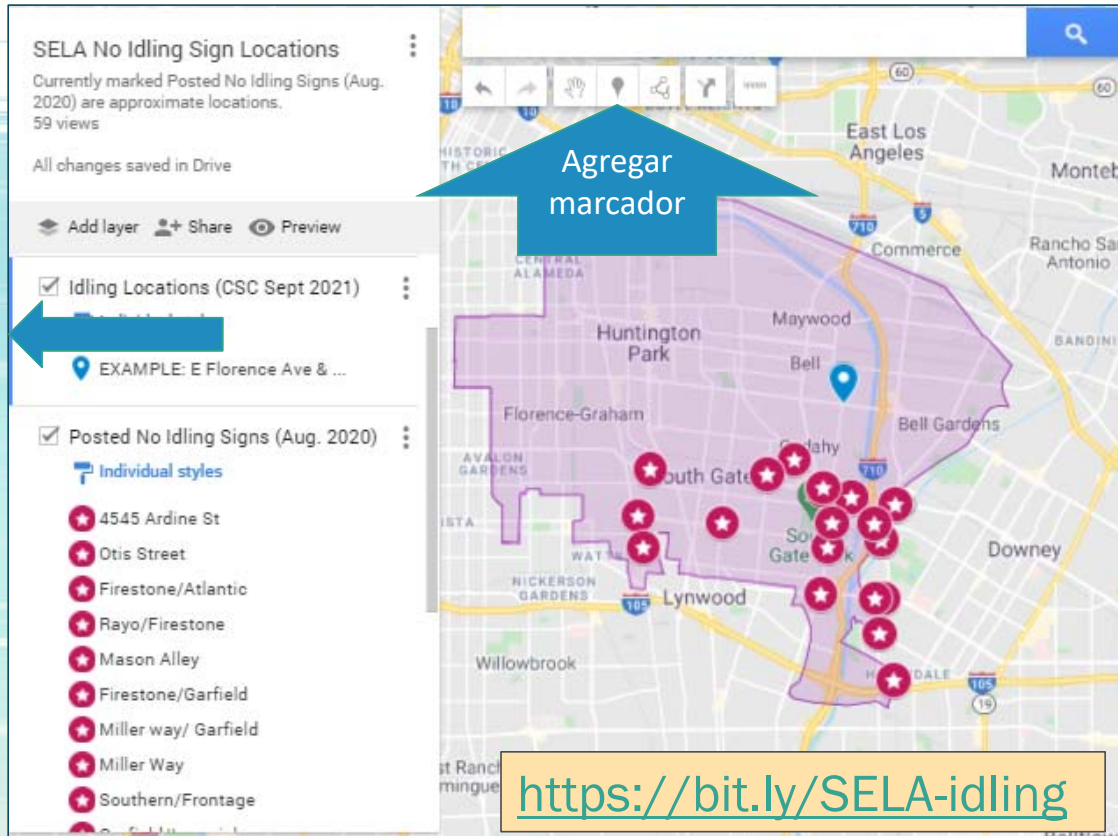
Revisar

- CARB usa los comentarios de esta noche contra la regla para priorizar ubicaciones
- Por ejemplo, señales de receptores sensibles


Publicar

- Lleve la lista, y los señales proporcionados por CARB, a los municipios locales
- Se necesita ayuda de los miembros de CSC en cada comunidad

Ejercicio para señales de motores encendidos sin marcha



Demostración de cómo agregar un pin para usuarios de Google:

1. Haga clic en la capa de ubicaciones de letreros 'Idling Locations'. La barra en el lado izquierdo debe volverse azul.
2. Encuentra la ubicación.
3. Usar el botón Agregar marcador. 
4. Rellene el título y la descripción (ver más abajo)
5. ¡No olvides GUARDAR tu pin!

Sugerencias de Zoom Chat:

1. Dónde: Dirección/cruzar calles/lado de la calle
2. Quién: Receptor(es) sensible(s) por él
3. Qué: Camiones, autobuses o automóviles
4. Cuándo: Días de la semana es un problema, momentos del día

Seguimiento del ejercicio de señales de “No Idling”

1 de octubre

- El mapa permanecerá accesible hasta el 1 de octubre
- Envía un correo electrónico a Gina o a mí (Crystal Reul-Chen, Crystal.Reul-Chen@arb.ca.gov)

Otoño 2021

- Se llevará a la vez un proceso de investigación MJ7
- Lista de prioridades finalizada disponible en diciembre de 2021

2022+

- Voluntarios de CSC se inscriben - para abogar por la publicación de señales
- Trabajar con los municipios para colocar letreros

¡Muchas Gracias!

???

¿Preguntas?



¿Comentarios?

Contáctenme: Crystal Reul-Chen, (951)
542-3362

Crystal.Reul-Chen@arb.ca.gov



ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE CAMP

Payam Pakbin, Ph.D. ppakbin@aqmd.gov

Supervisor del Programa

ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE CAMP



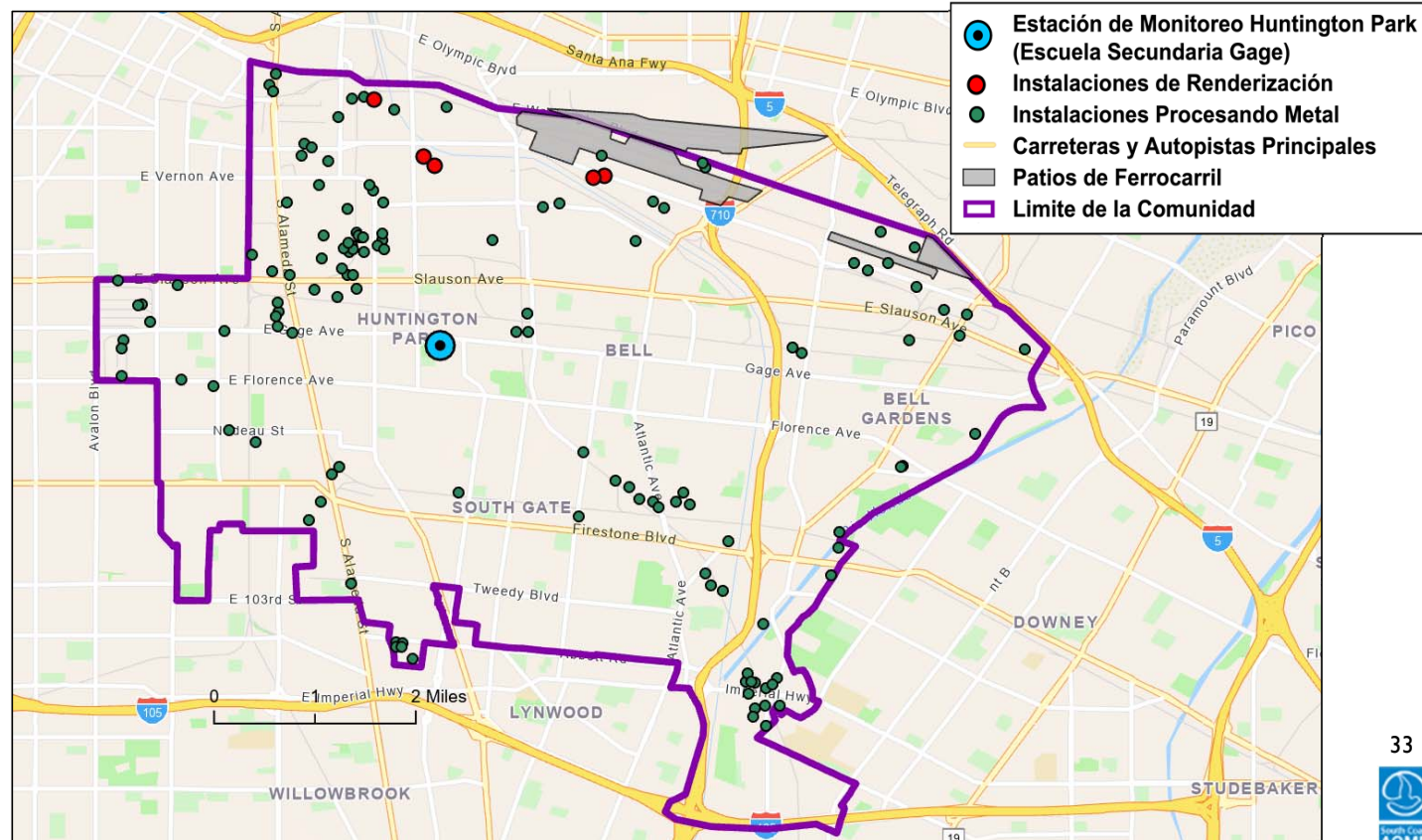
South Coast AQMD esta en el proceso de establecer una estación de monitoreo en Huntington Park



La página web de monitoreo de SELA proporciona acceso a datos de calidad del aire en tiempo real, documentos CAMP y futuros informes de progreso de monitoreo del aire: <http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sela>

ESTACIÓN DE MONITOREO HUNTINGTON PARK

Propósito: proporcionar datos en tiempo real sobre la calidad del aire en la comunidad y evaluar la tendencia de ciertos contaminantes durante el período de implementación de CERP/CAMP



ESTACIÓN FIJA DE MONITOREO DEL AIRE HUNTINGTON PARK



- La nueva estación de AB 617 para el monitoreo de aire comunitario estará completamente operativa en el 4° trimestre de 2021
- Proporcionará mediciones en tiempo real de:
 - Carbono negro (BC)
 - Dióxido de nitrógeno (NO₂)
 - Metales tóxicos del aire (por ejemplo, plomo, arsénico, etc.)

Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122

INFORME DE PROGRESO ANUAL DEL SELA

IMPLEMENTACIÓN SELA CERP

2020 - 2021



RESUMEN



AB 617* requiere que los distritos de aire informen anualmente el progreso de la implementación del CERP



El informe se actualizará para incluir los totales de implementación hasta la fecha



Informes anuales enviados al CSC y CARB para su revisión



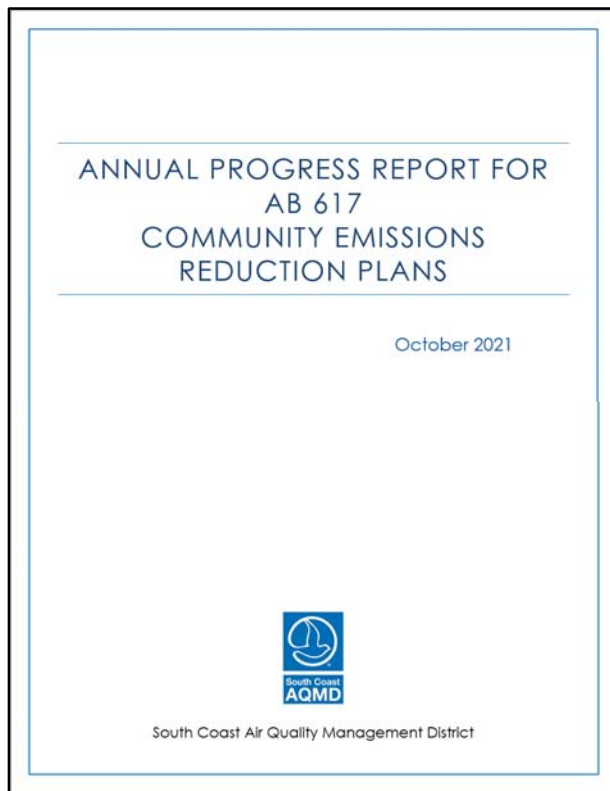
CARB puede sugerir revisiones del plan a los distritos de aire

*Código de Salud y Seguridad §44391.2(c)(7)

PROPÓSITO



RESUMEN DE LOS ELEMENTOS DEL INFORME



ASPECTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE SELA (2020 - 2021)

- \$15.1 millones asignados proyectos de incentivos (por ejemplo, proyectos de fuentes móviles, camiones de cero emisiones, espacios verdes, sistemas de filtración de aire en escuelas) a través de los Fondos de Incentivo del Programa de Protección del Aire de la Comunidad (CAPP) de CARB
- La Junta de South Coast AQMD adoptó la Regla 2305 - Regla de fuente indirecta de almacén (ISR) en mayo de 2021
- Trabajó con el CSC para identificar ~ 10 flotas locales y pequeñas empresas para proporcionar información sobre la financiación de incentivos para la tecnología de cero emisiones.
- Mediciones móviles cerca y alrededor de las vías férreas, las instalaciones de procesamiento de metales y las instalaciones de procesamiento

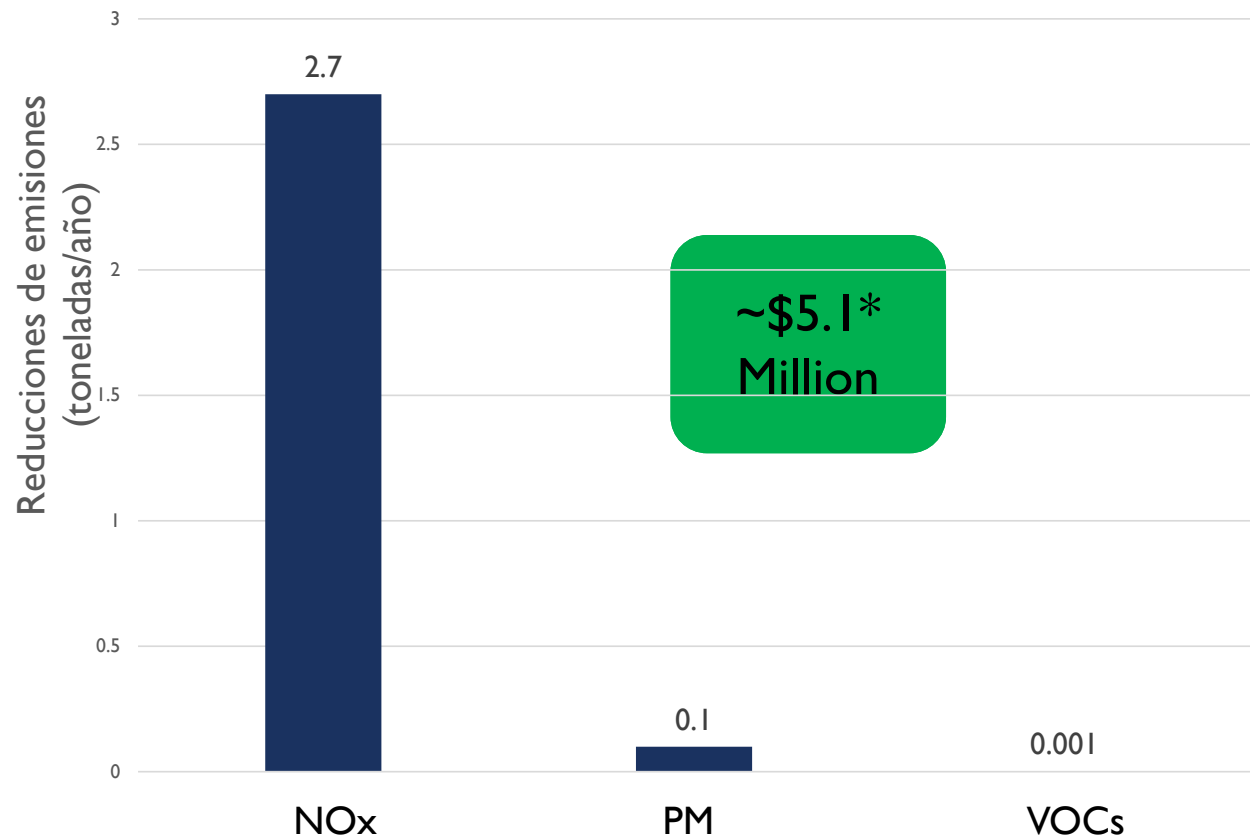


INVERSIÓN TOTAL EN INCENTIVOS

- Reducciones de emisiones futuras basadas en incentivos dependen en la financiación del programa

*Los totales reales se reflejarán en el informe anual

Reducciones de emisiones aproximadas basadas en inversión total



CRONOLOGÍA DEL INFORME ANUAL

24 de agosto
• Lanzamiento del borrador del informe*

31 de agosto
• Fecha límite de comentarios del CSC

17 de septiembre
• Comité de Fuentes Estacionarias
(comentario público adicional)

1 de octubre
• Reunión de la Junta de Gobierno

mediados de octubre
• Enviar informe al personal de CARB

Diciembre de 2021
• Informe presentado a la Junta de CARB para su consideración

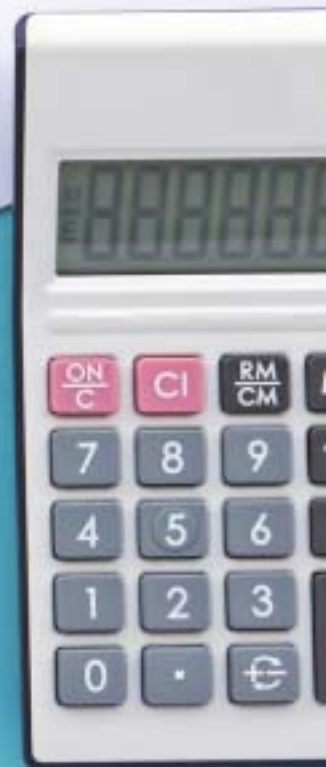
*El Borrador del Informe de Progreso Anual de 2020-2021 estará disponible en línea en <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/2020-2021-draft-progress-report.pdf>

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRESUPUESTO DE AB 617

IMPLEMENTACION DEL CERP

AB 617

ELABORACION	ECU	SLA
SBM	SELA	
WORLD		



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRESUPUESTO DE AB 617

Incentivos

~\$260 millones

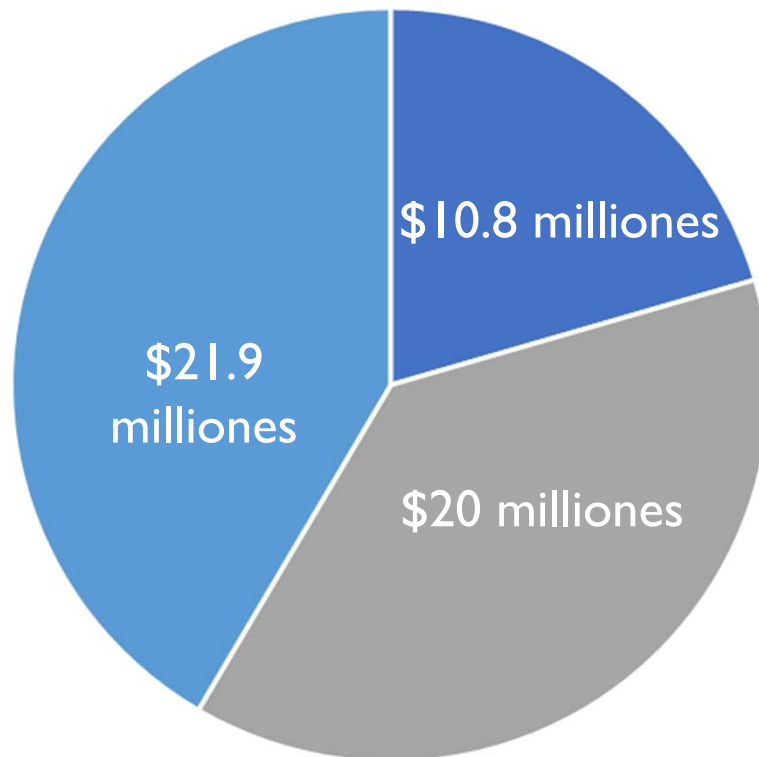
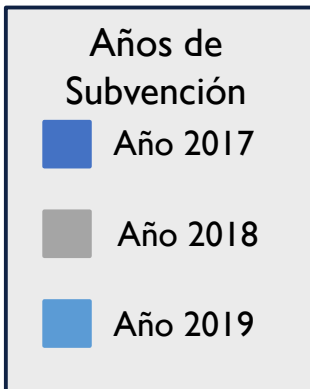
- Total otorgado desde 2017
- Programa de Protección del Aire de la Comunidad
 - Proyectos de fuentes móviles
 - Proyectos identificados por la comunidad
- Programa Carl Moyer
- Proposición IB
- Discusiones sobre el 4° trimestre de 2020 y el 1° trimestre de 2021

Implementación

~\$50 millones

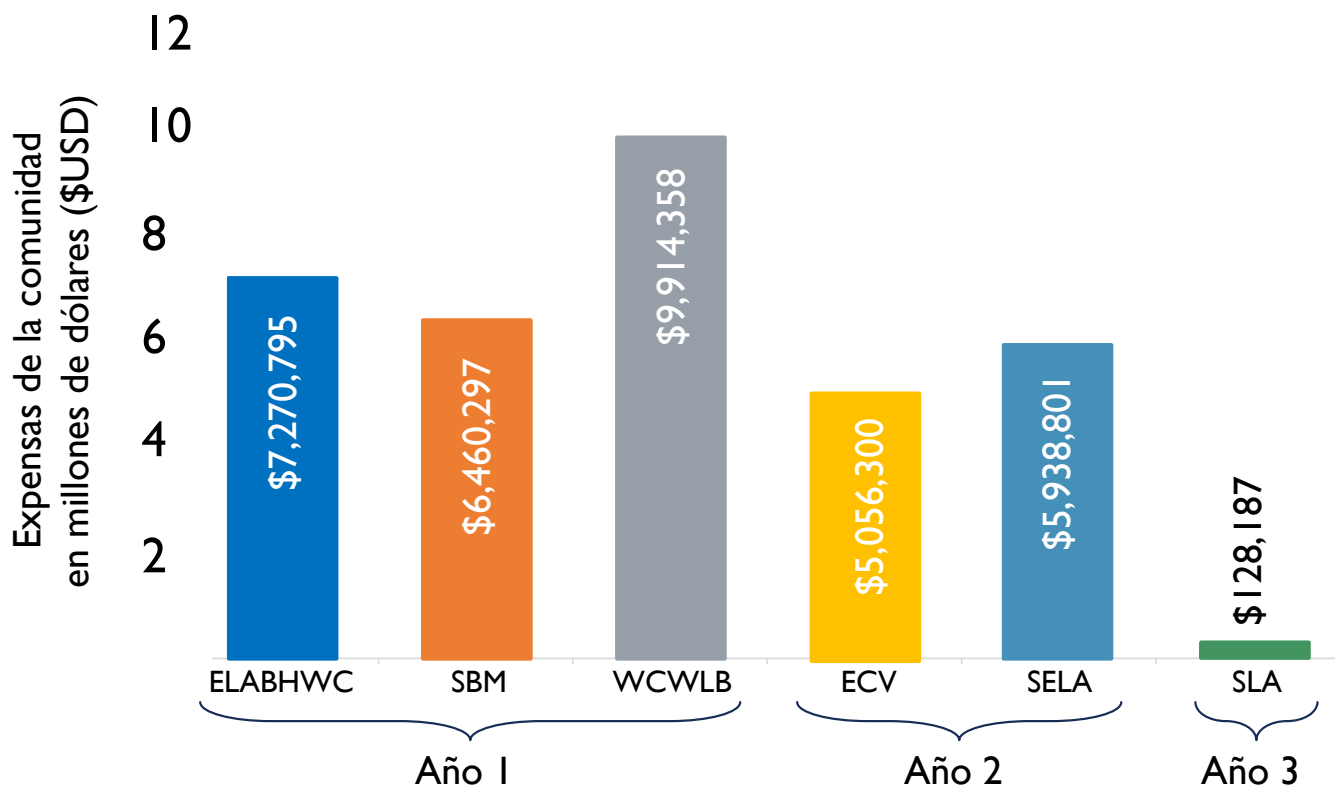
- Total otorgado desde 2017
- Honorarios del CSC
- Equipo de monitoreo del aire, contratistas (p. ej, *Aclima*) y visualización de datos
- Servicios de interpretación y facilitación
- Salarios del personal
- La discusión de hoy

PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN AB 617



- Los fondos de subvención otorgados hasta junio de 2021 suman \$52.7 millones
- Los fondos de subvención se otorgaron para la implementación en todas las comunidades AB 617 de South Coast AQMD
- La subvención de 2020 se recibió en julio de 2021 por \$21.9 millones

EXPENSAS DE IMPLEMENTACIÓN DE AB 617 POR COMUNIDAD



- Expensas totales de AB 617 hasta junio de 2021: \$51,648,938*
- Las expensas intercomunitarias suman \$16,880,200
- Saldo restante: \$1,031,062†

*Las expensas no están auditadas actualmente

†Saldo restante desde 6/30/21 igual a: \$52,680,000 - \$51,648,938

SELA IMPLEMENTATION EXPENDITURES

Salarios del personal

- Desarrollo de reglas
- Desarrollo del plan de proyecto
- Colaboraciones con agencias y organizaciones
- Otra

Servicios y suministros

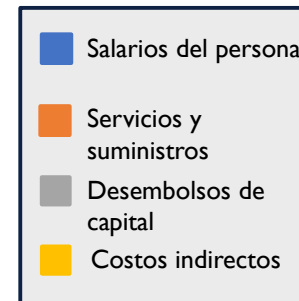
- Servicios de facilitador e intérprete
- Contrato ACLIMA (mediciones de VOC y BC)
- Honorarios del CSC
- Almacenamiento de datos en el cloud
- Renta y arrendamientos

Desembolsos de capital

- Suministros de laboratorio
- Instrumentación de contaminación del aire (p. ej., BC, ozono, NOx, contadores de partículas)
- Visualización de datos

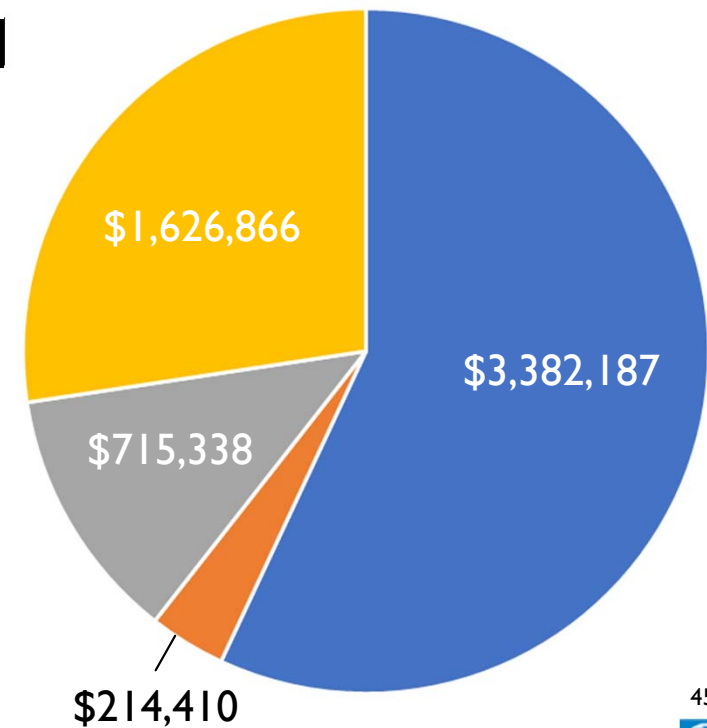
\$5,938,801

*Expensas totales
hasta junio de 2021*



Costos indirectos

- Expensas generales
- Legal, financiero, administrativo, etc.



EXPENSAS DE LA COMUNIDAD AB 617

Necesidades de la comunidad

- Las expensas comunitarias difieren según las necesidades de la comunidad, por ejemplo:
 - Preocupaciones únicas sobre la calidad del aire - los puertos y refinerías de WCWLB requieren contratos de monitoreo especiales
 - Enfoque a la participación de la comunidad - ECV tenía grupos de trabajo comunitarios adicionales

Años en el programa AB 617

- Las comunidades de los Años 1, 2 y 3 tienen diferentes presupuestos de implementación debido al tiempo que han estado en el programa
 - Las comunidades del Año 1 han estado en implementación desde 2019
 - Las comunidades del Año 2 han estado en implementación desde 2021
 - Las comunidades del Año 3 todavía están en fase de desarrollo